



แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์
พ.ศ. ๒๕๖๘



โดย

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์
อำเภอจุฬาภรณ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช
โทรศัพท์ ๐-๗๕๓๕-๕๖๓๑

คำนำ

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมเป็นจำนวนมากนับมูลค่ามิได้ ซึ่งในขณะนี้พบว่าประชาชนมีการใช้รถ ใช้ถนนเป็นจำนวนมาก ทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงสายต่าง ๆ หนาแน่น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงมากขึ้นเรื่อย ๆ การสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนนยังคงมีให้เห็นเป็นประจำและมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นตามอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ แม้จะมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพยายามอย่างยิ่งที่จะแก้ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ทั้งด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านการฝึกอบรม ให้ความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกวิธี การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างเต็มที่เต็มกำลังความสามารถแล้วก็ตาม แต่อุบัติเหตุทางถนนก็ยังไม่ลดลงตามที่ได้ตั้งเป้าไว้ มีการศึกษาจากหลายหน่วยงานพบว่า สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมีอยู่หลายประการ เช่น ความประมาท ขับขี่ในขณะที่เมาสุรา ความไม่เข้าใจกฎจราจร ความเคยชิน ขาดแรงกระตุ้น ขาดจิตสำนึกรับผิดชอบต่อส่วนรวม ไม่เคารพกฎจราจร ไม่มีการป้องกันที่ถูกต้อง ฯลฯ ซึ่งล้วนแล้วแต่มีสาเหตุมาจากคนทั้งสิ้น ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหามิให้เกิดซ้ำใน พื้นที่ ให้ ลดความสูญเสียจากการบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลงเหลือน้อยที่สุด และเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ

เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภोजุฬาราชมนตรี จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้ตามเป้าหมายที่กำหนด ประกอบกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๒๒ ในท้องที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใดมีปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนอันสมควรให้มี ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขึ้น เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหามิให้ผู้ว่าราชการจังหวัดประสานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น เพื่อให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาจัดให้มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยเรียกว่า “ศปถ.อปท.” โดยมีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้มีคณะกรรมการ ศปถ.อปท. ประกอบด้วยผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นประธานกรรมการ โดยมีผู้แทนหน่วยงานราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ ภาคประชาสังคมและภาคเอกชนในเขตองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นดังกล่าว เข้าร่วมเป็นกรรมการและมีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ขึ้น เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการเตรียมความพร้อม การแจ้งเตือนภัยและการดำเนินการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ภัย วาตภัย ร่วมกับหน่วยราชการต่างๆ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์
ผู้อำนวยการท้องถิ่น

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บทที่ ๑ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๑
๑. สภาพทั่วไปขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์	๑
๒. ลักษณะการปกครอง	๑
๓. ลักษณะภูมิประเทศ	๑
๔. เส้นทางคมนาคม	๒
๕. การคมนาคม	๒
๖. การศึกษา	๒
๗. การสาธารณสุข	๒
๘. การท่องเที่ยวและประเพณี	๒-๓
บทที่ ๒ กรอบแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๔
๑. วิสัยทัศน์	๔
๒. พันธกิจ	๔
๓. เป้าประสงค์	๔
๔. เป้าหมาย	๔
๕. ยุทธศาสตร์	๔-๘
บทที่ ๓ สถานการณ์และแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	๙
๑. เป้าหมาย	๙
๒. การวิเคราะห์สภาวะแวดล้อมภายในและภายนอก	๙-๑๐
๓. หน่วยงานที่ร่วมดำเนินการ	๑๐
๔. ปัจจัยความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	๑๑-๑๒
๕. สถิติการเกิดอุบัติเหตุ	๑๒
๖. ข้อเสนอแนะทางในการจัดการปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ	๑๒-๑๓
๗. ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค	๑๓
๘. ข้อเสนอแนะแนวทางในการแก้ปัญหาแบบยั่งยืน	๑๓
บทที่ ๔ วิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน	
๑. สาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยง	๑๔-๑๕
๒. ขอบเขตความรุนแรงของปัญหา	๑๕-๑๖
๓. ยุทธศาสตร์การดำเนินงาน	๑๖-๑๘
๔. บทวิเคราะห์และข้อเสนอแนะ	๑๘-๒๒
บทที่ ๕ การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่	๒๓
บทที่ ๖ การติดตามผล	๒๔
ภาคผนวก	
- มาตรการแผนงาน เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ พ.ศ.๒๕๖๘	
- ข้อมูลทะเบียนประวัติถนนในเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์	
- ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ เรื่อง ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘	
- ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ เรื่อง ประกาศใช้แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘	

บทที่ ๑

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

๑. สภาพทั่วไปขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ตั้งอยู่ที่ เลขที่ ๗๖ หมู่ที่ ๑ ตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภอจุฬาภรณ์ จังหวัด นครศรีธรรมราช มีพื้นที่ประมาณ ๕๑.๑๕ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๓๑,๙๖๘.๗๕ ไร่ มีอาณาเขต ติดต่อกับพื้นที่ต่างๆ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ตำบลร่อนพิบูลย์	อ.ร่อนพิบูลย์	จ.นครศรีธรรมราช
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ตำบลสามตำบล	อ.จุฬาภรณ์	จ.นครศรีธรรมราช
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ตำบลควนเกย	อ.ร่อนพิบูลย์	จ.นครศรีธรรมราช
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ตำบลร่อนพิบูลย์	อ.ร่อนพิบูลย์	จ.นครศรีธรรมราช

๒. ลักษณะการปกครอง

การปกครองส่วนท้องถิ่น

การปกครองแบ่งออกเป็น ๘ หมู่บ้าน

จำนวนครัวเรือน ๓,๕๗๑ ครัวเรือน

ประชากร รวมทั้งตำบล ๙,๘๓๖ คน (ที่มา : ปี ๒๕๖๘ (เดือนมกราคม) สำนักทะเบียนอำเภอจุฬาภรณ์)

๑) หมู่ที่ ๑ บ้านทุ่งโพธิ์	จำนวน ๑,๓๘๗ คน
๒) หมู่ที่ ๒ บ้านโคกแร้ง	จำนวน ๑,๑๐๓ คน
๓) หมู่ที่ ๓ บ้านเขานา	จำนวน ๕๕๔ คน
๔) หมู่ที่ ๔ บ้านไสหินตั้ง	จำนวน ๑,๙๒๗ คน
๕) หมู่ที่ ๕ บ้านอายเลา	จำนวน ๑,๗๘๗ คน
๖) หมู่ที่ ๖ บ้านเตापูน	จำนวน ๑,๓๙๓ คน
๗) หมู่ที่ ๗ บ้านเหนือคลอง	จำนวน ๗๒๐ คน
๘) หมู่ที่ ๘ บ้านควนตอ	จำนวน ๙๖๕ คน

ศาสนา

การนับถือศาสนาชาวตำบลทุ่งโพธิ์ ส่วนใหญ่นับถือ ศาสนาพุทธ ๑๐๐%

๓. ลักษณะภูมิประเทศ

ลักษณะภูมิประเทศของตำบลทุ่งโพธิ์ มีลักษณะเป็นที่ราบเชิงเขา ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพ เกษตรกรรม

๔. เส้นทางคมนาคม

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ มีเส้นทางคมนาคมสายหลักผ่านตำบลคือ ถนนหลวงสาย ๔๑ ทุ่งสง - พัทลุง ถนนสาย ๔๐๔๕ บ้านสวนอายุเลา - บ้านก้างปลา และ ถนนสาย ๔๒๒๗ สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ที่สำคัญสามารถเดินทางติดต่อกันระหว่าง องค์การบริหารส่วนตำบล และอำเภอต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว โดยสามารถเดินทางได้ทางรถยนต์บนถนนทางหลวงหมายเลข ๔๑

๕. การคมนาคม

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ใช้การคมนาคมโดยทางบก การเดินส่วนใหญ่ใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนตัว เนื่องจากไม่มีรถประจำทาง ไม่มีรถไฟผ่าน การใช้รถใช้ถนนไม่หนาแน่น ไม่ค่อยเกิดอุบัติเหตุทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ห่างจากอำเภอจุฬาภรณ์ ประมาณ ๘ กิโลเมตร

๖. การศึกษา

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ มีหน่วยงานและสถานศึกษาที่เป็นของรัฐบาล ไม่มีของเอกชน ตั้งแต่ในระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน (เด็กเล็ก - มัธยมศึกษาตอนปลาย) และการศึกษานอกระบบและตามอัธยาศัย ดังนี้

๖.๑ สังกัดกระทรวงศึกษาธิการ

- สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) นครศรีธรรมราช เขต ๓ จำนวน ๔ โรงเรียน จัดการเรียนการสอนระดับอนุบาลถึงประถมศึกษาปีที่ ๖ จำนวน ๔ โรงเรียน คือโรงเรียน วัดทุ่งโพธิ์ โรงเรียนวัดแร่ราษฎร์สุทัศน์ โรงเรียนบ้านไสหินตั้ง และโรงเรียนบ้านเหนือคลอง จัดการเรียนการสอนระดับอนุบาลถึงมัธยมศึกษาปีที่ ๓ (โรงเรียนขยายโอกาส) จำนวน ๑ โรงเรียน คือโรงเรียนบ้านอายุเลา

- สำนักงานคณะกรรมการการศึกษานอกระบบและตามอัธยาศัย (กศน.) ของอำเภอจุฬาภรณ์ จัดการเรียนการสอนระดับมัธยมศึกษาตอนต้น และมัธยมศึกษาตอนปลาย

๖.๒ สังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

จำนวน ๒ ศูนย์ จัดการเรียนการสอนก่อนวัยเรียน คือ

- ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านอายุเลา
- ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านควนตอ

๗. การสาธารณสุข

ข้อมูลสถานบริการสาธารณสุข

สถานบริการสาธารณสุขของรัฐกระทรวงสาธารณสุข จำนวน ๑ แห่ง ดังนี้

- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านอายุเลา

๘. การท่องเที่ยวและประเพณี

๘.๑ สถานที่ท่องเที่ยว

สถานที่ท่องเที่ยวขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ มีแห่งเดียว คือศิลาจารึกหุบเขาช่องคอย

๘.๒ งานประเพณี

๑. ประเพณีแห่ผ้าขึ้นธาตุ (Hae Pha Khuen That Festival) จัดขึ้นช่วง : วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ แห่ผ้าขึ้นห่มโอชฐานเจดีย์พระบรมธาตุเมืองนคร ซึ่งสมัยก่อนเรียกว่า "แห่ผ้าพระบฏขึ้นธาตุ" กระทำกันในวันมาฆบูชาปีละครั้ง โดยองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ จัดร่วมกับอำเภอจุฬาภรณ์

๒. ประเพณีสารทเดือนสิบ (Festival of the Tenth Lunar Month) จัดขึ้นช่วง : วันแรม ๑๓ ค่ำ เดือน ๑๐ เป็นงานบุญประเพณีของคนภาคใต้ ของประเทศไทย โดยเฉพาะชาวนครศรีธรรมราชที่ได้รับอิทธิพลด้านความเชื่อซึ่งมาจากทางศาสนาพราหมณ์ โดยมีการผสมผสานกับความเชื่อทางพระพุทธศาสนา ซึ่งเข้ามาในภายหลังโดยมี จุดมุ่งหมายสำคัญเพื่อเป็นการอุทิศส่วนกุศลให้แก่ดวงวิญญาณ ของบรรพชนและญาติที่ล่วงลับ ซึ่งได้รับการปล่อยตัวมาจากนรกที่ตนต้องจองจำอยู่เนื่องจากผลกรรมที่ตนได้เคยทำไว้ตอนที่ยังมีชีวิตอยู่ โดยชาวบ้านตำบลทุ่งโพธิ์ จัดทำขนมพอง ลา สะบ้า ไข่ปลา ขนมเจาะหู ขนมตีซั้ม และอื่นๆ ซึ่งชาวบ้านช่วยกันทำขึ้นแต่ละหมู่บ้านจำนวน ๘ หมู่บ้าน ไปถวายที่วัดที่อยู่ในตำบลทุ่งโพธิ์และตำบลใกล้เคียง

บทที่ ๒

กรอบแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านพฤติกรรมผู้ขับขี่ ด้านยานพาหนะ ด้านถนน และด้านสภาพแวดล้อม ให้บรรลุเป้าหมายของทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑. วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นสู่มาตรฐานการสัญจรที่ปลอดภัยด้วยกัน

Committing to Standard of Safe Journey Together

๒. พันธกิจ

๑. เสริมสร้างสมรรถนะให้กับระบบบริหารจัดการภาครัฐด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้เกิดการทำงานได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

๒. ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาคน พัฒนาความรู้ พัฒนามาตรฐาน และนวัตกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน และลดภาระของรัฐจากการสูญเสียโอกาส ทางเศรษฐกิจของประเทศด้วยการลดจำนวนผู้พิการและทุพพลภาพจากอุบัติเหตุทางถนน

๓. ส่งเสริมให้เกิดรูปแบบการพัฒนาที่ยั่งยืนด้วยการมีส่วนร่วมตามแนวทางประชารัฐ

๓. เป้าประสงค์

๑. ระบบบริหารจัดการภาครัฐด้านความปลอดภัยทางถนนมีการทำงานในลักษณะบูรณาการ ทั้งแผนงานและงบประมาณที่เข้มแข็งและมีประสิทธิภาพ และมีองค์ความรู้วิชาการความปลอดภัยทางถนนในการติดตามและเสนอแนะแนวทางในการขับเคลื่อนนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนที่สำคัญระดับอำเภอ

๒. องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ มีถนนและสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและลดความรุนแรงอันเกิดจากการชน

๓. ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาและส่งเสริมการผลิตยานพาหนะที่มีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากลสำหรับผู้บริโภคใช้ถนนทุกกลุ่ม

๔. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี ทั้งด้านสุขภาพ ความปลอดภัย และมีแนวทางการใช้ชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๔. เป้าหมาย

ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เป็น ๐ ซึ่งที่ผ่านมาอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้นทุกปี

๕. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ ๑ การปฏิรูประบบการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ มีระบบการจัดการ ระบบงาน ระบบสนับสนุน ที่เอื้อต่อการดำเนินการแบบบูรณาการอย่างต่อเนื่อง และสามารถวัดผลสัมฤทธิ์เชิงประจักษ์ได้

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ ระบบการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีการบูรณาการให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสามารถวัดผลสัมฤทธิ์ ทั้งในด้านการดำเนินการระหว่างหน่วยงาน ระบบข้อมูลงบประมาณ สมรรถนะการทำงานของฝ่ายปฏิบัติ ในภาพรวมได้

เป้าหมาย

เป้าหมายที่ ๑ เพิ่มขีดความสามารถองค์กรการบริหารความปลอดภัยทางถนน มีเป้าหมายเพื่อปรับโครงสร้างการบริหารนโยบายความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัดให้มีความกระชับ และมีเป้าหมายร่วมระหว่างหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการลดอุบัติเหตุทางถนน และเป้าหมายเชิงบูรณาการของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องแต่ละหน่วยงาน

เป้าหมายที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

เป้าหมายที่ ๓ การปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย

เป้าหมายที่ ๔ เพิ่มสัดส่วนงบประมาณ ทรัพยากร และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนของภาครัฐ และประสิทธิภาพการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด

เป้าหมายที่ ๕ เพิ่มขีดความสามารถบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลอย่างบูรณาการทรัพยากรของภาครัฐในเชิงรุก และสามารถลดการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าหมายที่ ๖ พัฒนาหน่วยงานด้านวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด

กลยุทธ์

๑. เพิ่มขีดความสามารถองค์กรการบริหารความปลอดภัยทางถนน

๒. การปฏิรูประบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้เกิดข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่มีคุณภาพและเป็นเอกภาพ นำไปสู่การกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัดและระดับอำเภอที่มีประสิทธิภาพ และการสื่อสารให้ความรู้แก่สังคมเพื่อการเปลี่ยนแปลงไปสู่สังคมแห่งความปลอดภัยทางถนน

๓. การปฏิรูปกฎหมายและการบังคับใช้ เพื่อกำหนดแนวทางในการปฏิบัติราชการของหน่วยงานรัฐ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนที่ทันสมัยและนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมายที่มีประสิทธิภาพ

๔. การปฏิรูปด้านงบประมาณ เพื่อส่งเสริมให้เกิดกลไกจัดสรรงบประมาณและทรัพยากรในการบริหารความปลอดภัยทางถนนเชิงบูรณาการ

๕. ปฏิรูปการทำงานช่วงเทศกาล ๗ วัน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้กับภาครัฐในการลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะเวลาสั้น

๖. ปฏิรูปการวิจัยและพัฒนา เพื่อพัฒนางานวิจัยและงานวิชาการที่จำเป็นต่อการกำหนดนโยบาย เพื่อนำไปสู่กระบวนการในการปรับปรุงการบริหารงานด้านความปลอดภัยทางถนนของภาครัฐให้สอดคล้องกับบริบทของสังคม รวมถึง การถ่ายทอดองค์ความรู้จากต้นแบบการบริหารนโยบายไปสู่การปฏิบัติที่มีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในทุกช่วงวัยส่งเสริมระบบที่เอื้อต่อความปลอดภัยลดปัจจัยเสี่ยงหลักด้วยแนวคิดเชิงบูรณาการ วางรากฐานสังคมแห่งการเรียนรู้

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ อัตราการเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนนจากปัจจัยเสี่ยงหลักลดลงร้อยละ ๒๕ ใน ๕ ปี

เป้าหมาย

เป้าหมายที่ ๑ สร้างพฤติกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเยาวชน มีเป้าหมายเพื่อการสร้างจิตสำนึก และ พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องตั้งแต่ปฐมวัย จากการเรียนรู้ทั้งจากการเรียน ในหลักสูตรและสภาพแวดล้อมทางสังคม

เป้าหมายที่ ๒ ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในสังคม มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย รวมถึงการสร้างจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัย และการมีน้ำใจในการใช้รถใช้ถนนในสังคม

เป้าหมายที่ ๓ ส่งเสริมให้เกิดผู้ขับขี่คุณภาพ

เป้าหมายที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการปัจจัยเสี่ยงหลักที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม มีเป้าหมายเพื่อลดอัตราการสูญเสียจากพฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่เหมาะสม อันได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว รดจักรยานยนต์ และความปลอดภัยในการเดินทางของเด็กและเยาวชน

เป้าหมายที่ ๕ ลดและป้องกันความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว

กลยุทธ์

๑. ส่งเสริมการเรียนรู้และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเยาวชน

๒. สร้างการเรียนรู้วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในสังคมไทย เพื่อส่งเสริมความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย รวมถึงการสร้างจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัย และการมีน้ำใจในการใช้รถใช้ถนนในสังคม

๓. ส่งเสริมคุณภาพผู้ขับขี่ เพื่อสร้างผู้ขับขี่ที่มีความรู้และทัศนคติที่ดีต่อการขับขี่ที่ปลอดภัย รวมถึงการมีพฤติกรรมการขับขี่ที่ปลอดภัยด้วยการเรียนรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล

๔. เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการปัจจัยเสี่ยงหลักที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม เพื่อลดอัตราการสูญเสียจากพฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่เหมาะสมอันได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว รดจักรยานยนต์ และความปลอดภัยในการเดินทางของเด็กและเยาวชน และ กลุ่มนักท่องเที่ยว

๕. เพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว เพื่อให้เกิดมาตรฐานการท่องเที่ยวทางบกที่ปลอดภัยสำหรับนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ และระบบการจัดการนักท่องเที่ยวให้สามารถเดินทางท่องเที่ยวทางถนนได้อย่างปลอดภัย มีทัศนคติที่ถูกต้องต่อการใช้รถใช้ถนนเพื่อการท่องเที่ยวในประเทศไทย

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประเทศไทยขนส่งทางถนนปลอดภัย ๔.๐

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ ยกกระดับมาตรฐานสู่สากล สร้างความได้เปรียบด้วยองค์ความรู้ สนับสนุนการนำเทคโนโลยีมาใช้แก้ปัญหา พัฒนาความเป็นมืออาชีพ และวางรากฐานสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ ต้นทุนจากภาคขนส่งอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

เป้าหมาย

เป้าหมายที่ ๑ เพิ่มมูลค่าการให้บริการภาคขนส่งอย่างเป็นทางการมืออาชีพ และทันสมัย มีเป้าหมายเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าประเภทบริการด้านการขนส่งทางบกด้วยมาตรฐานการประกอบการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าที่ปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๒ ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะเพื่อสร้างความปลอดภัยในการแข่งขันและรองรับการเติบโตในกลุ่มอาเซียน มีเป้าหมายเพื่อปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพยานพาหนะในการให้บริการด้านการขนส่งทางบกนำไปสู่ความปลอดภัยในการแข่งขันและรองรับการเติบโตในกลุ่มอาเซียน

เป้าหมายที่ ๓ ยกระดับถนนที่ปลอดภัยตามมาตรฐานสากล มีเป้าหมายเพื่อปรับปรุงโครงสร้างถนนเพื่อนำไปสู่การลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และ พัฒนาระบบจัดการถนนที่เอื้อต่อความปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๔ ยกระดับการจัดการการให้บริการการขนส่งทางบกที่ปลอดภัยด้วยนวัตกรรม มีเป้าหมายเพื่อประยุกต์ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมายที่เป็นธรรม

เป้าหมายที่ ๕ พัฒนาบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญและเป็นมืออาชีพด้านความปลอดภัย มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาสมรรถนะของบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งภาครัฐสถาบันการศึกษาและภาคเอกชนในการเป็นกลไกสำคัญในการตรวจสอบภายนอกด้านความปลอดภัยทางถนน พร้อมทั้งเป็นกลไกทางวิชาการในการปรับปรุงและพัฒนาระบบการจัดการการให้บริการขนส่งทางถนนที่มีประสิทธิภาพ

เป้าหมายที่ ๖ ส่งเสริมการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มีเป้าหมายเพื่อสนับสนุนให้ประชาชนใช้รูปแบบการเดินทางด้วยการใช้ยานพาหนะที่ปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์

๑. สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าประเภทบริการด้านการขนส่งทางบกด้วยมาตรฐานการประกอบการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าที่ปลอดภัย (Green Logistics)

๒. ปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพยานพาหนะในการให้บริการด้านการขนส่งทางบกสู่มาตรฐานสากล

๓. พัฒนาโครงข่ายถนนที่ปลอดภัย เพื่อปรับปรุงโครงสร้างถนนเพื่อนำไปสู่การลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และพัฒนาระบบจัดการถนนที่เอื้อต่อความปลอดภัย ปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัย โดยการแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย (Black spot Improvement Program) และพื้นที่ที่มีอันตรายข้างทาง รวมทั้งการกำหนดมาตรการเชิงป้องกัน เพื่อลดหรือชะลอการเกิดขึ้นของจุดเสี่ยงด้วยแนวทางการจัดการทางเชื่อมทางเข้าออก (Access Management)

๔. ประยุกต์ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนและนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมายที่เป็นธรรม โดยการพัฒนาระบบข้อมูลและการตรวจสอบพฤติกรรมรถบรรทุกที่ละเมิดและกระทำผิดตามกฎหมาย รวมถึง การกำหนดบทลงโทษ

๕. พัฒนาบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญและเป็นมืออาชีพด้านความปลอดภัย เพื่อพัฒนาสมรรถนะของบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งภาครัฐ สถาบันการศึกษาและภาคเอกชนในการเป็นกลไกสำคัญในการตรวจสอบภายนอกด้านความปลอดภัยทางถนน พร้อมทั้งเป็นกลไกทางวิชาการในการปรับปรุงและพัฒนาระบบการจัดการการให้บริการขนส่งทางถนนที่มีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ประชากรเพื่อถนนปลอดภัย

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ ความปลอดภัยทางถนนเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของทุกคน
ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ จำนวนองค์กรที่เข้ามามีส่วนร่วมในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้นทุกปี

เป้าหมายและตัวชี้วัด

ส่งเสริมความร่วมมือมีส่วนร่วมเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนจากทุกภาคส่วน มีเป้าหมายเพื่อก่อให้เกิดความรับผิดชอบจากทุกภาคส่วนในการร่วมกันสร้างแนวทางและมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในบริบททางสังคมในแต่ละภาคส่วน

กลยุทธ์

๑. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในภาคเอกชน โดยการสนับสนุนให้ภาคเอกชนจัดตั้งเครือข่ายภาคเอกชนเพื่อถนนปลอดภัย และจัดทำมาตรการองค์กรเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน การสื่อสารเพื่อส่งเสริมและให้ความรู้ในการดำเนินการมาตรการองค์กรในภาคเอกชน รวมถึงผลักดันให้ภาครัฐจัดการประกวดมอบรางวัลสถานประกอบการดีเด่นด้านการดูแลความปลอดภัย ทางถนนภายในองค์กร ทั้งในขณะทำงาน และนอกเวลางาน

๒. ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบให้ภาคเอกชนที่ธุรกิจเกี่ยวกับการขนส่งและโลจิสติกส์ต้องดำเนินการจัดทำมาตรฐาน ISO๓๙๐๐๑ เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการการขนส่งสินค้าที่ปลอดภัย

๓. ผลักดันการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนเป็นกิจกรรมด้าน CSR เช่นเดียวกับกิจกรรมอื่นๆ

๔. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน โดยการสนับสนุนให้มีการจัดตั้งเครือข่ายชุมชนเพื่อถนนปลอดภัย และจัดทำมาตรการชุมชนเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน การสื่อสารเพื่อส่งเสริมและให้ความรู้ในการดำเนินการมาตรการองค์กรในชุมชน รวมถึงผลักดันให้ภาครัฐจัดการประกวดมอบรางวัลชุมชนดีเด่นด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนน

๕. พัฒนาชุมชนให้มีความเข้มแข็งในการมีส่วนร่วมกับการจัดการความปลอดภัยทางถนน โดยส่งเสริมให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน เป็นผู้นำการเปลี่ยนแปลงด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน และสนับสนุนโครงการนำร่องเพื่อชุมชนถนนปลอดภัย และขยายผลไปยังพื้นที่ต่างๆ รวมทั้ง การส่งเสริมมาตรการบังคับเชิงสังคม (Social Sanction) ในหมู่บ้าน/ชุมชน เช่น มาตรการด้านชุมชน และเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการสร้างการเรียนรู้การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยในชุมชน เช่น การสร้างสนามฝึกการขับขี่ปลอดภัย การรณรงค์ลดพฤติกรรมเสี่ยง

๖. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในสถานศึกษา โดยการสนับสนุนให้สถานศึกษาการจัดทำมาตรการองค์กร และกำหนดตัวชี้วัดด้านความปลอดภัยของนักเรียนในสถาบันการศึกษา รวมทั้งส่งเสริมและให้ความรู้ในการดำเนินการมาตรการองค์กรเพื่อถนนปลอดภัยในสถานศึกษา พร้อมกับจัดประกวดโครงการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในสถานศึกษา

๗. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในภาครัฐ โดยการสนับสนุนให้ภาครัฐการจัดทำมาตรการองค์กร

๘. พัฒนาคั้งข้อมูลและองค์ความรู้การจัดการมาตรฐานมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ผ่านช่องทางการสื่อสารที่หลากหลาย และสามารถเข้าถึงองค์ความรู้ได้ง่าย นำไปสู่การต่อยอดองค์ความรู้และการจัดการความรู้อย่างเป็นระบบ และเป็นการขยายพื้นที่การเรียนรู้ในวงกว้าง โดยการพัฒนาช่องทางการสื่อสารและระบบในการรวบรวมข้อมูลกรณีศึกษาและตัวอย่างในการจัดการมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน รวมถึง พัฒนาช่องทางการสื่อสาร เพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์การจัดการมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนนตามบริบทขององค์กร

บทที่ ๓

สถานการณ์และแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

๑. เป้าหมาย

เป้าหมายการดำเนินงานในการลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ในภาพรวมด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ เพื่อต้องการเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภทโดยแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ได้กำหนดไว้ คือ

๑. ลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด
๒. สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในตำบลทุ่งโพธิ์

การกำหนดเป้าหมายของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นการใช้อ้างอิงข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ (ข้อมูล ๓ ฐาน) และเป้าหมายหรือตัวชี้วัดของจังหวัด ได้ตั้งเป้าหมายไว้ว่าจำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนนต้องลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เทียบกับปีก่อนหน้านั้นในช่วงเวลาเดียวกัน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ได้มีการกำหนดมาตรการในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๖ มาตรการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงปกติ และช่วงเทศกาลต่างๆ ขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

๑. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน
๒. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม
๓. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ
๔. มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่พนักงานที่เกี่ยว
๕. มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ
๖. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๒. การวิเคราะห์สถานะแวดล้อมภายในและภายนอก

การวิเคราะห์สถานะแวดล้อมภายในและภายนอก หรือ SWOT Analysis ของการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ สรุปได้ดังนี้

๒.๑ สถานะแวดล้อมภายในประเด็นจุดแข็ง (Strength : S)

๑. มีการบูรณาการการทำงานทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน
๒. การใช้รถใช้ถนนไม่หนาแน่น จึงทำให้การเกิดอุบัติเหตุต่ำ
๓. ประชาชนมีความรู้เรื่องการใช้รถใช้ถนนดี และชำนาญทาง
๔. มีเครือข่าย บุคลากร กระจายทุกพื้นที่ (อาสาสมัคร มูลนิธิ)

๒.๒ สถานะแวดล้อมภายในประเด็นจุดอ่อน (Weakness : W)

๑. การบังคับใช้กฎหมายไม่ต่อเนื่อง
๒. งบประมาณมีน้อยเมื่อเทียบกับภารกิจ
๓. ขาดเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักร
๔. สภาพถนนในบางแห่งไม่เหมาะสม
๕. อาสาสมัครยังขาดความรู้ ความเข้าใจ และการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง
๖. ประชาชนยังไม่มีความตระหนักในด้านความปลอดภัยและการมีวินัยจราจร

๒.๓ สถานะแวดล้อมภายนอกในประเด็นโอกาส (Opportunity : O)

๑. ภาครัฐให้การสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง และจริงจัง
๒. ได้รับการสนับสนุนการดำเนินงานจากภาคเอกชน
๓. มีการประชาสัมพันธ์ในสื่อต่างๆ จากส่วนกลางที่ได้รับความสนใจจากภาครัฐ
๔. มีระบบเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ และทันสมัย ทั้งด้านการสื่อสารและการปฏิบัติการ
๕. มีการปรับปรุง วิชาการ และคิดค้นนวัตกรรมใหม่ๆ ในด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง

๒.๔ สถานะแวดล้อมภายนอกในประเด็นอุปสรรค (Threat : T)

๑. พฤติกรรมของประชาชนที่ขาดจิตสำนึก ขาดวินัยและไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย
๒. การเพิ่มปริมาณของประชากรและรถเพิ่มมากขึ้นทุกปี
๓. งบประมาณที่นำมาสนับสนุนไม่เพียงพอและไม่ต่อเนื่อง
๔. การทำงานของบุคลากรภาครัฐในการปฏิบัติงานแบบบูรณาการขาดความต่อเนื่อง
๕. การให้ความสำคัญของแผนงานโครงการ และกิจกรรมเกี่ยวกับด้านความปลอดภัยทางถนนของแต่ละหน่วยงานยังมีน้อย
๖. สังคม วัฒนธรรม และค่านิยมที่ไม่ให้ความสำคัญกับความปลอดภัย

๓. หน่วยงานที่ร่วมดำเนินการ

จากการศึกษาการจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาคอขวดทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ได้กำหนดแผนในการแก้ไขปัญหามาตลอดทั้งในภาวะปกติและช่วงเทศกาล การประสานความร่วมมือของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐภาคเอกชน ภาคประชาชน มูลนิธิ อาสาสมัครต่างๆ โดยมีหน่วยงานที่ได้บูรณาการในการปฏิบัติ ดังนี้

๑. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช
๒. สถานีตำรวจภูธรจุฬาภรณ์
๓. สำนักงานสาธารณสุขอำเภอจุฬาภรณ์
๔. โรงพยาบาลจุฬาภรณ์
๕. อำเภอจุฬาภรณ์
๖. มูลนิธิ อาสาสมัคร ทุกแห่ง ในอำเภอจุฬาภรณ์

๔. ปัจจัยความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

๑. ปัจจัยเสี่ยงที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำแนกออกเป็น ๔ ปัจจัย ดังนี้

๑.๑ ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมาหรือการใช้สารเสพติดทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากไม่สามารถครองสติและบังคับยานยนต์ได้ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

๑.๒ สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถเนื่องจากมีสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานานและการพักผ่อนไม่เพียงพอมีโอกาสหลับในหรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

๑.๓ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนและโดยเฉพาะอย่างยิ่งขับขี่รถในขณะที่เมาสุรา ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับขี่รถโดยขาดทักษะและความชำนาญ การไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจรป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรต่างๆ

๑.๔ ความประมาทเลินเล่อ ขาดวินัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะและใช้เส้นทาง

๒. ปัจจัยด้านรถ/ยานพาหนะ

๒.๑ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม

๒.๒ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุลงเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๒.๓ การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีความดัดแปลงสภาพและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะอันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๒.๔ การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การบรรทุกสูงเกิน การบรรทุกวัสดุที่ยาวเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๓. ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อม

๓.๑ ไม่มีอุปกรณ์ควบคุมการจราจร เช่น ไม่มีเครื่องหมายจราจร ไม่มีป้ายจราจร ไม่มีสัญญาณไฟจราจร หรือทัศนวิสัยการมองเห็นได้ไม่ชัดเจน

๓.๒ ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซมถนนเดิมที่ชำรุดยังไม่เสร็จเรียบร้อย มีสิ่งกีดขวางการจราจร ถนนที่เป็นดินถุกน้ำกัดเซาะ ถนนเป็นหลุมบ่อหรือมีสภาพไม่เรียบขรุขระ

๓.๓ ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อแสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลาากลางคืนชำรุดและ/หรือแสงสว่างไม่พอเพียงสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เมื่อเดินข้ามถนน

๓.๔ อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศ ทัศนวิสัยไม่ดีทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลงและอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๓.๕ สิ่งกีดขวางตกล้นบนช่องทางจราจรส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๔. ปัจจัยด้านการบริหารจัดการ

๔.๑ นโยบายและแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ผ่านมาไม่มีความชัดเจนทั้งในด้านงบประมาณและเป้าหมายในการดำเนินการซึ่งขาดความต่อเนื่อง ขึ้นอยู่กับผู้บริหารซึ่งจะกำหนดในแต่ละช่วงเวลาของการดำเนินงาน

๔.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายนอกดำเนินการด้านแก้ไขปัญหาทางถนนในบริบทและหน้าที่หน่วยงานรับผิดชอบเท่านี้ทำให้แก้ไขปัญหาได้เฉพาะทางไม่ครอบคลุม

๔.๓ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ไม่ได้จัดตั้งงบประมาณสนับสนุนดำเนินการด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้ครบถ้วน (ตั้งงบประมาณเฉพาะเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์) และไม่มียกงบประมาณและบุคลากรไม่เพียงพอ

๕. สถิติการเกิดอุบัติเหตุองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

๕.๓ ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต ปี ๒๕๖๔

- จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๗ ครั้ง
- จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ จำนวน ๗ คน (บาดเจ็บธรรมดา)
- จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ จำนวน ๒ ราย

๕.๔ ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต ปี ๒๕๖๕

- จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๔๑ ครั้ง
- จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ จำนวน ๕๔ คน (บาดเจ็บธรรมดา)
- จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ จำนวน ๐ ราย

๕.๕ ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต ปี ๒๕๖๖

- จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑ ครั้ง
- จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ จำนวน ๑ คน (บาดเจ็บธรรมดา)
- จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ จำนวน ๑ ราย

๕.๖ ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต ปี ๒๕๖๗

- จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑ ครั้ง
- จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ จำนวน ๑ คน (บาดเจ็บธรรมดา)
- จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ จำนวน ๑ ราย

(ข้อมูลจากองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์)

๖. ข้อเสนอแนะในการจัดการปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ วางแนวทางในการจัดการปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ที่เกิดจากผู้ขับขี่เกิดจากยานพาหนะ พฤติกรรมในการขับขี่ และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจะต้องควบคุมปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ คือ

๖.๑ การใช้ความเร็วสูงในการขับขี่ มีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้นเมื่อเทียบกับการขับขี่ด้วยความเร็วปกติ และเมื่อยามที่ผู้ขับขี่ต้องใช้เส้นทางที่ไม่คุ้นเคยแล้วละก็ การใช้ความเร็วสูงก็จะยิ่งเสี่ยงมากขึ้น แต่หลายๆ คน ในความรีบเร่งก็มีความจำเป็นที่จะต้องทำความเร็ว หนึ่งวิธีที่จะช่วยให้เราไม่ต้องขับขี่ด้วยความเร็วก็คือการเผื่อเวลาเดินทาง และศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทางเสมอ

๖.๒ ความไม่พร้อมของผู้ขับขี่ อาการง่วงนอน ความเครียด อาการมีเมามากๆ สิ่งเหล่านี้ ล้วนแล้วแต่ทำให้ความสามารถในการขับขี่ลดน้อยลง

๖.๓ ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ป้ายเตือน ป้ายห้าม ข้อกำหนดต่างๆ บนท้องถนน ล้วนแล้วแต่มีความสำคัญยิ่ง ผู้ขับขี่ทุกคนจึงต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพราะจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ทั้งตัวผู้ขับขี่เอง และผู้ร่วมขับขี่บนท้องถนนคนอื่นด้วย

๖.๔ ความไม่พร้อมของยานพาหนะ อีกปัจจัยที่มีความสำคัญไม่แพ้กัน หากเมื่อคนพร้อม แต่รถไม่พร้อม แล้วก็อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นควรหมั่นตรวจเช็คสภาพรถให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และคอยสังเกตถึงความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นได้แม้จะเป็นรถใหม่ก็ตาม และสำหรับรถที่มีอายุอานามมากแล้ว ก็ควรตรวจเช็คให้ละเอียดยิ่งขึ้น

๖.๕ สิ่งแวดล้อมและทัศนวิสัยไม่ดี โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก ถนนลื่น ผู้ขับขี่จะต้องเพิ่มความระมัดระวังให้มากยิ่งขึ้น และถนนที่สองข้างทางมีสิ่งกีดขวางไม่สามารถมองเห็นในระยะไกล หน่วยงานที่รับผิดชอบและประชาชนในพื้นที่ จะต้องช่วยกันดูแลและบำรุงรักษาไม่ให้บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น

๗. ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค

๗.๑ ด้านพฤติกรรมเสี่ยง

- การประชาสัมพันธ์ที่เข้าถึงระดับพื้นที่ ในการลด ละ เลิกพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- สร้างการเรียนรู้กฎหมาย กฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องมีความปลอดภัย

๗.๒ ด้านเครื่องมือและการรักษาเส้นทางคมนาคม

- จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานของทุกภาคส่วน
- ดูแลรักษา แก้ไข ปรับปรุง สภาพถนน สัญญาณไฟ เครื่องหมาย และสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ให้อยู่ใน

สภาพที่มีความปลอดภัยต่อการจราจรซึ่งต้องร่วมมือกันทั้งรัฐบาลและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๗.๓ ยานพาหนะไม่ปลอดภัย

- เพิ่มมาตรการในการตรวจสอบยานพาหนะก่อนมีการต่อทะเบียน ชำระภาษีประจำปี
- จัดตั้งจุดบริการตรวจสอบยานพาหนะก่อนการเดินทางในเส้นทางสายหลักทุกเส้นทาง
- สร้างวินัยในการใช้รถอย่างปลอดภัย ก่อนใช้ยานพาหนะ ต้องตรวจดูสภาพรถให้เรียบร้อย

๗.๔ กฎหมายและการบังคับใช้กฎหมาย

- มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น ต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๘. ข้อเสนอแนะแนวทางในการแก้ปัญหาแบบยั่งยืน

๘.๑ จัดการเรื่องอุบัติเหตุให้เป็นวาระแห่งชาติ ในการแก้ปัญหา โดยเฉพาะจากพฤติกรรมของคน

๘.๒ กระทรวงศึกษาธิการควรจัดวิชา เรื่องการจัดการภัยพิบัติและอุบัติเหตุเป็นหลักสูตรของสถานศึกษาในทุกๆระดับชั้น

๘.๓ ให้มีการจัดการภายใต้แนวความคิด ๑ ตำบล ๑ ศูนย์จัดการภัยพิบัติและอุบัติเหตุ

บทที่ ๔

วิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

ปัญหา อุบัติเหตุ การดำเนินการตามแผนแม่บทการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด นครศรีธรรมราช ที่ผ่านมามีการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ภายใต้นโยบายจากอำเภอจุฬาภรณ์และจังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวนผู้เสียชีวิต จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้บาดเจ็บมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องสืบเนื่องจากการดำเนินการบูรณาการการจัดเก็บข้อมูลขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภอจุฬาภรณ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ข้อมูล ๓ ฐาน) โดยบูรณาการข้อมูลจากโรงพยาบาลจุฬาภรณ์ สาธารณสุขอำเภอจุฬาภรณ์ สถานีตำรวจภูธรจุฬาภรณ์ และมูลนิธิต่างๆ ตามที่คณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๖ เห็นชอบให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปรับปรุงข้อมูลให้เปรียบเทียบได้ในระดับนานาชาติ และสามารถนำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์ เพื่อปรับปรุงแก้ไข พัฒนาแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงปกติ และเทศกาลอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ที่กำหนดให้ช่วงปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่ง ความปลอดภัยทางถนน

๑. สาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยง

๑.๑ ดานคน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไตแก

- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ขับรถเร็วเกินกำหนด
- ตัดหน้ากระชั้นชิด
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่
- เมาสุรา
- มอเตอร์ไซค์/รถจักรยานยนต์ ไม่ปลอดภัย
- ไมคาดเข็มขัดนิรภัย
- หลับใน / ง่วงนอน
- แขงรถผิดกฎหมาย
- ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร / ขาดวินัยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร
- ขับรถย้อนศร
- ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะที่ขับรถ
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
- อื่น ๆ เช่น ตาบอดสี คนชรา ผู้ป่วยต่าง ๆ ไม่มีความชำนาญ ขาดทักษะ ปัญหาสุขภาพ

๑.๒ ดานยานพาหนะ

- ยานพาหนะที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์
- บรรทุกเกินอัตรา / บรรทุกไม่ปลอดภัย
- อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (เข็มขัดนิรภัย หมวกนิรภัย)
- รถไม่มีอุปกรณ์มาตรฐาน หรือมีการดัดแปลงผิดไปจากมาตรฐานที่กำหนด
- อุปกรณ์พื้นฐานในการเดินรถ (ไฟหน้า ไฟหลัง ระบบเบรก) ชำรุด
- อุปกรณ์อื่น ๆ ชำรุด

๑.๓ ดานถนน

ถนนที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสวนใหญ่จะเป็นถนนสายหลักแต่กรณีที่เป็นช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ ฯลฯ อุบัติเหตุสวนใหญ่จะเกิดบนถนนสายรอง เนื่องจากถนนส่วนใหญ่เป็นถนนสายรอง ซึ่งไม่มีอุปกรณ์ควบคุมการจราจร ไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ ผิวถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ

๑.๔ สภาพแวดล้อม

สภาพแวดล้อมก็เป็นปัญหาและปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญอีกอย่างหนึ่ง อย่างเช่น ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด และไม่เพียงพอ อุปสรรคทางธรรมชาติ และลักษณะภูมิอากาศ สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร เช่น สัตว์เลี้ยง

๒. ขอบเขตความรุนแรงของปัญหา

๒.๑ สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ เรียงจากมากไปหาน้อย ดังนี้

อันดับหนึ่ง	ขับรถเร็วเกินกำหนด
อันดับสอง	เมาสุรา
อันดับสาม	ตัดหน้ากระชั้นชิด
อันดับสี่	มอเตอร์ไซค์/รถจักรยานยนต์ ไม่ปลอดภัย
อันดับห้า	ทัศนวิสัยไม่ดี
อันดับหก	มีสิ่งกีดขวางบนถนน

๒.๒ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด เรียงจากมากไปหาน้อย ดังนี้

อันดับหนึ่ง	รถจักรยานยนต์
อันดับสอง	รถปิคอัพ
อันดับสาม	รถเก๋ง
อันดับสี่	รถตุ๊ก
อันดับห้า	รถบรรทุก (๖ ล้อขึ้นไป)

๒.๓ สาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

๑. ขับรถเร็ว
๒. ไม่สวมหมวกนิรภัย
๓. เมาสุรา
๔. ขับรถประมาท (แข่งในที่คับขัน/เฉี่ยวชน/ตัดหน้ากระชั้นชิด//ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร)
๕. หลับใน
๖. ขับรถไม่เปิดสัญญาณไฟไมโครแสงสว่างตามกำหนด
๗. ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น
๘. เสพสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท

- สาเหตุจากสภาพรถ ได้แก่ สภาพรถและอุปกรณ์ประกอบบกพร่องไม่สมบูรณ์
- สาเหตุทัศนวิสัยไม่ดี ได้แก่ ฝนตกถนนลื่น, แสงสว่างไม่เพียงพอ, สภาพผิวจราจรเป็นหลุม เป็นบ่อ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด (ทั่วประเทศ) คือถนนสายหลัก สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลคลองเส ถนนที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลต่าง ๆ ส่วนใหญ่จะเป็นถนนสายรองขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช กรมทางหลวง ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อซึ่งไม่ดำเนินการซ่อมแซม และถนนในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ จะเป็นถนนดินฝนตกชะล้างหน้าดินเป็นหลุมเป็นบ่อ บางส่วนเป็นถนนบนที่ราบสูงน้ำชะล้างทำให้ถนนเป็นร่องหลุม บ่อ ไม่เรียบ ขรุขระ เป็นอุปสรรคในการจราจร องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ มีงบประมาณไม่เพียงพอในการทำถนนคอนกรีต ต้องทยอยทำตามงบประมาณที่ได้รับหรือที่มี

๓. ยุทธศาสตร์การดำเนินงาน

ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในระยะสั้น และระยะยาว ภายใต้การดำเนินงานยุทธศาสตร์ ๕ ด้าน คือ

๓.๑ ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

ปัญหา / อุปสรรค

๑. ประชาชนยังขาดจิตสำนึกในการปฏิบัติตามมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง โดยเฉพาะมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) คือ ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ขับรถย้อนศร ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่มีใบขับขี่ แชนจ์ในที่คับขัน เมาสู่รา ไม่สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย และใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๒. มาตรการในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ไม่มีความสม่ำเสมอ

๓. ธรรมเนียมในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประชาชนในพื้นที่มีความแตกต่างกัน

๔. กำลังเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานไม่เพียงพอ ขาดแคลนงบประมาณ และอุปกรณ์ต่าง ๆ

ไม่เพียงพอ เช่น เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ กรวยยาง ไฟกระพริบ ฯลฯ

แนวทางแก้ไข

๑. ควรเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ไม่เลือกปฏิบัติ ทั้งช่วงปกติและช่วงเทศกาล สำคัญต่าง ๆ

๒. ควรจัดประชุมชี้แจงเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้ดำเนินการด้วยความสม่ำเสมอ มีความเสมอภาคทั่วถึงกันไปในพื้นที่ทางเดียวกัน

๓. ต้องมีการประชาสัมพันธ์ กวดขันสร้างจิตสำนึก ให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายให้มากขึ้น ในทุกพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

๔. สนับสนุนกำลังคน งบประมาณ และอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้เพียงพอ

๓.๒ ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร

ปัญหา / อุปสรรค

๑. การติดตั้งป้ายโฆษณา และต้นไม้ปิดบังป้ายสัญญาณจราจรและป้ายการมองเห็นทางแยก

๒. การรुक้าทางเท้า ผิวจราจร การประกอบกิจกรรมต่างๆ ในเขตทางและพื้นที่ปลอดภัย ในเขตทางในลักษณะของการกีดขวางการจราจรหรือบดบังทัศนวิสัยในการขับขี่

๓. การก่อสร้างแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงบนถนน ตามทางแยก ทางโค้ง และจุดอันตราย

แนวทางแก้ไข

๑. ควรแต่งตั้งคณะกรรมการระดับอำเภอ จังหวัด หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกสำรวจเส้นทางถนนและสภาพถนนที่มีการจราจรหนาแน่น เป็นจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ปายโฆษณา ต้นไม้ ที่เป็นจุดอันตราย และส่งผลการสำรวจให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงในจุดนั้น ๆ

๒. ให้มีการบังคับใช้กฎหมาย ระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตทางอย่างเคร่งครัด เข้มงวด เสมอภาคทุกพื้นที่

๓.๓ ยุทธศาสตร์ดานการให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม

ปัญหา / อุปสรรค

๑. ประชาชนขาดจิตสำนึกและให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามกฎจราจร
๒. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ยังไม่ทั่วถึงไม่สามารถดำเนินการได้ครอบคลุมทุกพื้นที่
๓. ขาดงบประมาณในการประชาสัมพันธ์

แนวทางแก้ไข

๑. การสร้างจิตสำนึกเกี่ยวกับการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุโดยการบรรจุเนื้อหาในหลักสูตรการเรียนการสอนในระบบโรงเรียนสำหรับนักเรียนตั้งแต่ภาคบังคับจนถึงระดับอุดมศึกษา และการศึกษานอกระบบ (กศน.)

๒. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ทุกรูปแบบ ทั้งวิทยุโทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ ตลอดทั้งป
อย่างต่อเนื่อง

๓. บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างแนวร่วมในการให้ความรู้และประชาสัมพันธ์แนวทางการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ เพื่อใหม่ความเป็นเอกภาพของการดำเนินการ

๔. กำหนดกลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะเกิดอุบัติเหตุเป็นกลุ่มเป้าหมายในการรณรงค์ให้ความรู้ความเข้าใจ

๕. รณรงค์สร้างจิตสำนึกให้กับเยาวชน ใ้ทราบ และตระหนักถึงผลกระทบจาก อุบัติเหตุ รวมถึงผลกระทบที่จะตามมาในระยะยาว

๓.๔ ยุทธศาสตร์ดานการบริการดานการแพทย์ฉุกเฉิน

ปัญหา / อุปสรรค

๑. บุคลากรไม่เพียงพอในการดำเนินงาน
๒. วัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะ และอุปกรณ์ช่วยชีวิต / กู้ชีพ / กู้ภัย มีไม่เพียงพอสำหรับการดำเนินงาน

แนวทางแก้ไข

๑. ดานบุคลากรให้เพิ่มศักยภาพบุคลากร พรอมออกปฏิบัติการทางการแพทย์ฉุกเฉิน และให้มีบุคลากรที่ผ่านการฝึกอบรมการปฐมพยาบาล และการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยพรอมอุปกรณ์การช่วยเหลือพื้นฐานของ อบต. เทศบาล มูลนิธิ

๒. ควรเพิ่มงบประมาณในการจัดการวัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะ และอุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ให้เพียงพอสำหรับการดำเนินงาน

๓.๕ ยุทธศาสตร์ตามการติดตามและประเมินผล

ปัญหา / อุปสรรค

๑. เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่คอยให้ความร่วมมือในการนำส่งข้อมูลผ่านระบบคอมพิวเตอร์
๒. ปัญหาด้านระบบเทคโนโลยีทั้งระบบ, อุปกรณ์ ICT ของหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านข้อมูลขาดของไม่สามารถใช้งานได้ในขณะนั้น
๓. ไม่สามารถประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการจัดทำข้อมูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ในกรณีที่ต้องการข้อมูลเร่งด่วน
๔. ขาดการติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่อง

แนวทางการแก้ไข

๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำชับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบด้านการจัดทำข้อมูล และประสานข้อมูลให้อยู่ประจำสถานที่ที่รายงานข้อมูล และตรวจสอบข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน
๒. ให้มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สามารถเชื่อมโยง Internet และสามารถใช้ในการรายงานข้อมูลได้

๔. บทวิเคราะห์และขอเสนอแนะ

๔.๑ ตามกรอบยุทธศาสตร์ ๕ ด้าน (๕ Es)

๑. ไซกัลไกลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด อำเภอบางกอบแก้วควบคุมดูแลการดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน
๒. จัดทำแผนแม่บทประจำปี ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน (ยุทธศาสตร์ ๕ Es) โดยให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่
๓. เพิ่มบทบาทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานศึกษา อาสาสมัคร รวมทั้งองค์กรภาคประชาชน ให้มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในเขตพื้นที่รับผิดชอบ
๔. ให้เพิ่มความเข้มงวดและกวดขัน ตามมาตรการ ๑๐ รสขม (๑ร.๒ส.๓ข.๔ม.) โดยการตั้งด่านตรวจการตระเวน ตรวจ เพื่อเป็นการป้องปราม และควบคุมการเกิดอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น
๕. มาตรการควบคุม เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ โดยการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ ความเข้าใจเรื่องพฤติกรรมอันตรายจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ และหมวกนิรภัยที่ถูกต้อง
๖. จัดตั้งจุดตรวจ จุดสกัด อย่างเป็นระบบ มีความคล่องตัวและอ่อนตัวสูง รวมถึงจัดชุดปฏิบัติการเนตรตรวจจับผู้ขับขี่เร็ว หรืออันตรายเสีย โดยเฉพาะเส้นทางที่กำหนดไว้ตามสภาพ

๕ เสาหลัก กรอบระดับชาติ



การดำเนินการตามกรอบ ๕ เสาหลัก ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบในแต่ละเสาหลักอย่างชัดเจน เพื่อให้เป็นไปตามกรอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Management)
 - ก. กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบ
 - ข. พัฒนาแผนยุทธศาสตร์
 - ค. วางเป้าหมายระยะยาว
 - ง. จัดหางบประมาณ
 - จ. สนับสนุนระบบข้อมูล ติดตาม ประเมินผล
๒. ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัยยิ่งขึ้น (Safer Roads and Mobility)
 - ก. ส่งเสริมหน่วยงานจัดการถนน ทางผังเมือง
 - ข. จัดระบบผังเมือง ถนน การใช้ที่ดิน ตอบสนองความต้องการ
 - ค. ส่งเสริมสภาพการใช้นถนนปลอดภัย บำรุงรักษา
 - ง. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการสัญจรใหม่
 - จ. พัฒนาศักยภาพ และการถ่ายทอดความรู้
 - ฉ. ส่งเสริมการวิจัย ถนน สัญจร ที่ปลอดภัย
๓. ยานพาหนะที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น (Safer Vehicles)
 - ก. ประกาศใช้มาตรฐานยานพาหนะที่ปลอดภัย
 - ข. ประเมินความปลอดภัยรถรุ่นใหม่
 - ค. เข้มขันนิรภัย
 - ง. ใช้เทคโนโลยีใหม่ เช่น ESC ,ABS

- จ. ส่งเสริมรถที่มีมาตรฐานดี กีดกันรถคุณภาพต่ำ
- ฉ. ดูแลคนเดินเท้า วิจัยการลดความสูญเสีย
- ช. ส่งเสริมหน่วยงานใช้ยานพาหนะปลอดภัย ดูแลผู้โดยสาร
- ๔. การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น (Safer Road Users)
 - ก. สร้างความตระหนัก เปลี่ยนทัศนคติ
 - ข. ควบคุมความเร็ว
 - ค. ตีไม้ซับ
 - ง. หมวกนิรภัย
 - จ. เข็มขัดนิรภัย รวมถึงเด็ก
 - ฉ. ระบบขนส่งชีวอนามัย ความปลอดภัย รวมทั้งการขนส่งสินค้าและโดยสาร
 - ช. มาตรฐานใบอนุญาตขับขี่
- ๕. การดูแลหลังการเกิดเหตุ (Post-Crash Reponse)
 - ก. ระบบดูแล ช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยก่อนถึงโรงพยาบาล
 - ข. พัฒนาระบบศูนย์วิกฤตบำบัดและอุบัติเหตุ
 - ค. ระบบฟื้นฟูสภาพร่างกาย จิตใจ
 - ง. ส่งเสริมระบบประกันภัย รับผิดชอบค่ารักษา
 - จ. เตรียมรองรับ AEC
 - ฉ. ส่งเสริมกลไกสอบสวนสาเหตุ
 - ช. ส่งเสริมการจ้างงานผู้พิการจากอุบัติเหตุ
 - ซ. วิจัย พัฒนา การจัดการหลังอุบัติเหตุ

โดยจังหวัดนครศรีธรรมราช มีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ๙.๓๒ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนในปี ๒๕๗๐ และถือเป็นวาระแห่งชาติที่ต้องดำเนินการให้เข้มข้นในทุกพื้นที่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

๔.๓ ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

๑. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยงานภาคีเครือข่ายลดอุบัติเหตุทางถนน สนับสนุนเอกสารแผ่นพับ โปสเตอร์ และสื่อต่างๆในการประชาสัมพันธ์ ให้จังหวัด และส่งมาให้ก่อน ๑ เดือน

๒. มาตรการทั่วไป ๕ มาตรการ และมาตรการเน้นหนัก ๖ ข้อ

๒.๑ มาตรการทั่วไป ๕ มาตรการ

- มาตรการด้านการบริหารจัดการ
- มาตรการด้านถนนและการสัญจร อย่างปลอดภัย
- มาตรการด้านยานพาหนะ ที่ปลอดภัย
- มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย
- มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

๒.๒ มาตรการเน้นหนัก ๖ ข้อ

- มาตรการด้านการบริหารจัดการ
- มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย
- มาตรการด้านสังคม

- มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร
- มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์
- มาตรการด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน

๓. ได้รับความร่วมมือ และข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ขนส่งจังหวัด ทางหลวงชนบท แขวงทางหลวง สาธารณสุขจังหวัด ปกครองจังหวัด โรงพยาบาล ตำรวจ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด มูลนิธิ ภาคเอกชน ในพื้นที่

๔. ด้านวิศวกรรมจราจร ได้ขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ปรับปรุงจุดเสี่ยง ผิดจราจร ติดป้ายเตือน ติดสัญญาณ ไฟกระพริบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

๕. ผู้บริหารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้บริหารของจังหวัดค่อนข้างให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางบก

๔.๔ อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

๑. จำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นรวมทั้งประชากรแฝง และปริมาณการจดทะเบียนรถใหม่เพิ่มขึ้นทุกปี เป็นสาเหตุหนึ่งของการเพิ่มสถิติจำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก

๒. จังหวัดนครศรีธรรมราชเป็นทางผ่านที่ประชาชนเดินทางไปสู่ภาคใต้ตอนล่าง ความคับคั่งของการจราจรจึงมีมากกว่าจังหวัดอื่นๆ ความเสี่ยงจึงมีค่อนข้างสูง

๓. ประชาชนบางส่วนฝ่าฝืนกฎจราจร เช่น การไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับขี่จักรยานยนต์สวนทางเดินรถ ขับขี่ขณะเมาสุรา ฯลฯ

๔. อัตราค่าจ้างของเจ้าหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องมีจำนวนไม่เพียงพอ

๕. มีการโยกย้ายบุคลากรที่รับผิดชอบรวมทั้งผู้บริหารระดับจังหวัดบ่อยครั้ง

๖. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมักให้ความสำคัญกับการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางบก ในเฉพาะช่วงเทศกาลเท่านั้น ไม่ได้เน้นหนักในดำเนินการตลอดทั้งปี

๗. การป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางบก ยังขาดการเชื่อมโยงการบูรณาการในระดับอำเภอ และระดับท้องถิ่น

๔.๕ ข้อเสนอแนะการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

๑. งานด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนเป็นงานระดับชาติที่ควรมีการสนับสนุนจากหน่วยงาน และมีโครงการประสานเครือข่ายจากภาครัฐ เอกชน และภาคประชาสังคม

๒. การรณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้กับประชาชนและเยาวชน โดยเฉพาะควรเน้นหนักในสถานศึกษา

๓. การกระตุ้นให้เกิดปัจจัยสำเร็จในการปฏิบัติงานด้านต่างๆ เช่น การบังคับใช้กฎหมาย วิศวกรรมจราจร หรือนวัตกรรมใหม่ ๆ

๔. รวมบูรณาการแนวทางการทำงานร่วมกันของเสาหลักทุกเสาทั้ง ๕ เสา โดยมีประเด็นสำคัญของรัฐบาล ที่นำมาขับเคลื่อนตาม “ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ดังนี้

- การสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%
- การบังคับใช้ความเร็วที่ปลอดภัย
- เมาแล้วขับ
- สมรรถนะผู้ไรถ ไรถนน (เช่น การออกใบอนุญาตขับรถที่มีคุณภาพ)

- ยานพาหนะที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย
- การจัดการจุดเสี่ยง
- ระบบการดูแลรักษา มีระบบการเฝ้าระวังและติดตามประเมินผล
- พัฒนาระบบบริหารจัดการ (กลไกนโยบาย ตัวชี้วัดข้อมูล ติดตาม-ประเมินผล วิจัย พัฒนา

บุคลากร ฯ)

๕. จัดทำเป็นวาระของจังหวัดที่ทุกฝ่ายต้องมีส่วนร่วมและให้ความสำคัญ เพื่อรับการเป็นประชาคมอาเซียน (AEC)

๖. ส่งเสริมสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาจัดเป็นนโยบายร่วมกันของสถาบัน/บรรจุ เข้าหลักสูตร ชั่วโมง การเรียนการสอน

๗. สร้างการรับรู้ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมตามนโยบายรัฐบาล/สวนกลางที่ต่อเนื่อง

๘. ส่งเสริมการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุจรรยาทางบก/ ดานสาธารณสุขภัย ใ้เกิดขึ้นกับตนเองและบุคคลรอบข้าง

บทที่ ๕

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดแนวทางขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมุ่งเน้นการปฏิบัติงานในระดับพื้นที่โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จ.) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อ.) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ (ศปถ.อบต.ทุ่งโพธิ์) ในการขับเคลื่อนนโยบาย กรอบแนวคิด ยุทธศาสตร์ มาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม รวมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน โดยได้กำหนดโครงการขับเคลื่อนกลไก ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ สู่ ศปถ.อบต.ทุ่งโพธิ์ เป็นประเด็นหลักในการขับเคลื่อนโดยมีแผนงานโครงการของหน่วยงานต่างๆ ที่มีภารกิจในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น

บทที่ ๖

การติดตามประเมินผล

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

๑. ติดตาม ประเมินความสำเร็จของแผนปฏิบัติการจากเป้าหมายการเสียชีวิต (๓ ฐาน) จากอุบัติเหตุทางถนน

๒. ติดตาม ประเมินผลการขับเคลื่อนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด, ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ, ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

๓. ติดตาม ประเมินผลจากแผนงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติการของหน่วยงานภาคีเครือข่าย เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการประสานงาน และปรับปรุงแผนในระดับปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง

๔. สนับสนุนให้หน่วยงานมีการติดตาม ประเมินผลแผนงาน/โครงการของแต่ละหน่วยงาน และให้มีการรายงานความก้าวหน้าให้ผู้บริหารหน่วยงานได้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ และมีการรายงานการขับเคลื่อนในคราวประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอจุฬาภรณ์ ทุกเดือน

ภาคผนวก

มาตรการแผนงาน เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ พ.ศ.๒๕๖๘

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑. สร้างจิตสำนึก	๑.สร้างจิตสำนึกและวินัย การขับขี่ ตั้งแต่ครอบครัว ชุมชน สถานศึกษา	๑.สร้างความตระหนักให้เห็นความสำคัญในการสวมหมวกนิรภัย เช่น มีการอบรมให้ความรู้ในเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒.ทำ MOU กับหน่วยงานราชการเอกชน ในการร่วมกันรณรงค์สวมหมวกนิรภัย เช่น อบรมให้ความรู้ การขับขี่ปลอดภัย/การกำหนดมาตรการองค์กร ๓. ตำรวจจะต้องมีมาตรการ ตั้งจุดตรวจตั้งด่าน อย่างต่อเนื่อง สม่่าเสมอในการกวาดค้นวินัยจราจร ๔. มีการร่วมมือกันของภาคีเครือข่าย เช่น สถานศึกษา สถานีตำรวจ สำนักงานขนส่ง ฯลฯ ในการประสานงาน	- โครงการอบรมปลูกฝังจิตสำนึกนักเรียนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (โดยเริ่มตั้งแต่ระดับอนุบาล)			๑. สนง.ปภ.จ.นศ ๒. สถานีตำรวจภูธรจุฬาภรณ์ ๓. อำเภอจุฬาภรณ์ ๔. ประชาสัมพันธ์ ๕. ขนส่งจังหวัด ๖. ศึกษาธิการจังหวัด ๗. ทุกส่วนราชการ ๘. ภาคเอกชน
	๒. การรณรงค์สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% เริ่มจากส่วนราชการโรงเรียน สถานศึกษา	๑.มีการรณรงค์ให้เห็นถึงความสำคัญในการสวมหมวกนิรภัย โดยการให้ความรู้ให้แก่โรงเรียน ๒. การปลูกฝัง การปลูกจิตสำนึกในการสวมหมวกนิรภัย ๓. การประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ให้แก่โรงเรียนและสถานศึกษา ๔.การให้ความรู้ สอดแทรกในกิจกรรมการเรียนการสอน และกิจกรรมหน้าเสาธง	- โครงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ให้ประชาชนในพื้นที่			๑. ประชาสัมพันธ์จังหวัด ๒. อำเภอจุฬาภรณ์ ๓. ศึกษาธิการจังหวัด ๔. ทุกส่วนราชการ

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
		๕. มีการติดตามประเมินผล เช่น กิจกรรม ยกย่องเชิดชูเกียรติ สถานศึกษา บุคคล นักเรียน ที่ดำเนินการตามกิจกรรมที่ได้ สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ %				
๒. พัฒนาบุคลากร	๑. เตรียมบุคลากรประจำ จุดตรวจ (กำลังพล ความรู้ ทักษะ) อย่างน้อย ๑ จุด	๑. จัดทำคู่มือความรู้แก่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ ๒. จัดอบรมผู้ปฏิบัติหน้าที่ เพื่อเพิ่มทักษะ ความชำนาญในการปฏิบัติงาน	- โครงการจัดทำคู่มือปฏิบัติ หน้าที่ประจำจุดตรวจ			๑. อำเภอจุฬาภรณ์ ๒. สถานีตำรวจภูธรจุฬา ภรณ์ ๓. สำนักงานสาธารณสุข อำเภอจุฬาภรณ์
	๒. กำหนดกลยุทธ์/วิธีการ ในการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ ประจำจุดตรวจ อย่างน้อย ๑ จุด	๑. อบรมให้ความรู้วิธีการปฏิบัติเจ้าหน้าที่ ประจำจุดตรวจ ๒. ประสานตำรวจให้ความรู้กับเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงาน และร่วมประจำจุดตรวจ ๓. ไม่ตั้งจุดตรวจในพื้นที่ ที่มีความเสี่ยงต่อ อุบัติเหตุ เช่น ทางโค้ง ฯลฯ	- โครงการอบรมให้ความรู้ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานประจำ จุดตรวจ			๑. อำเภอจุฬาภรณ์ ๒. สถานีตำรวจภูธรจุฬา ภรณ์ ๓. สำนักงานสาธารณสุข อำเภอจุฬาภรณ์
๓. เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการจุดตรวจ	๑. การตั้งจุดตรวจหลัก/ ด้านบริการประชาชน/หรือ ด้านชุมชน ในที่ปลอดภัย และมีอุปกรณ์สำหรับจุด ตรวจ เช่น กรวยยาง แผงไฟ เสื้อสะท้อนแสง กระบองไฟ ให้พร้อมในการปฏิบัติงาน อย่างน้อย ๑ จุด	๑. มีมาตรฐานกลางของจุดตรวจ โดยมี แนวทางและวิธีปฏิบัติที่เป็นแนวทาง เดียวกัน โดยส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมีการ สนับสนุนอุปกรณ์ประจำจุดตรวจตาม มาตรฐานดังกล่าวได้ ๒. การตั้งจุดตรวจต้องอยู่บริเวณสถานที่ที่ มีความปลอดภัย ไม่ควรตั้งจุดตรวจบริเวณ ที่เป็นโค้ง ใกล้สะพานไม่มีไหล่ทาง	- โครงการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ ประจำจุดตรวจ - โครงการรณรงค์เพื่อลด อุบัติเหตุบนท้องถนนในช่วง เทศกาลต่างๆ		- งบจังหวัด - งบ อบต.ทุ่งโพธิ์	๑. สถานีตำรวจภูธรจุฬา ภรณ์ ๒. อบต.ทุ่งโพธิ์ ๓. อำเภอจุฬาภรณ์
	๒. บริหารจัดการจุดตรวจ โดยให้องค์การบริหารส่วน ตำบลทุ่งโพธิ์ จัดหาอุปกรณ์ สำหรับจุดตรวจรองให้	๑. สร้างมาตรฐาน หลักเกณฑ์ สำหรับจุด ตรวจ จะได้มีมาตรฐานเดียวกัน ๒. ประชุมชี้แจงแนวทางการดำเนินการ				๑. อบต.ทุ่งโพธิ์ ๒. อำเภอจุฬาภรณ์

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
	พร้อมในการปฏิบัติงาน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนและผู้ปฏิบัติงานอย่างน้อย ๑ จุด	๓. ออกตรวจเยี่ยม กำกับ ดูแล				
๔.สร้างถนนปลอดภัย	๑. กำหนดเส้นทางถนนปลอดภัย/กวดขันวินัยจราจร/สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% เป็นถนนต้นแบบจำนวน ๑ เส้นทาง	๑. กำหนดเส้นทางปลอดภัย อย่างน้อยจำนวน ๑ เส้นทาง โดยประสานความร่วมมือกับอำเภอจุฬาภรณ์ และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ๒. บังคับใช้กฎหมายและมาตรการทางสังคม เช่น การสวมหมวกนิรภัย กำหนดความเร็วในการขับขี่ ๓. ใช้เครื่องมือในการตรวจจับอัตโนมัติ เพื่อลดการปะทะระหว่างบุคคล ๔. ตรวจสอบโครงสร้างพื้นฐานของเส้นทาง เพื่อปลอดภัยของผู้ขับขี่	๑. โครงการถนนในเขต อบต. พุงโพธิ์ เป็นถนนปลอดภัย ๒. โครงการ ๑ ตำบล ๑ ถนน ปลอดภัย			๑. อำเภอจุฬาภรณ์ ๒. สถานีตำรวจภูธรจุฬาภรณ์ ๓. อบต.พุงโพธิ์ ๔. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ๕. หน่วยงานเจ้าของเส้นทางในพื้นที่
๕.ติดตามประเมินผลสร้างความยั่งยืน	๑. กำหนดตัวชี้วัดในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เช่น ตัวชี้วัดในการจับกุม/ปรับ การบังคับใช้กฎหมายการรายงานผลการปรับเป็นรายเดือนตามเป้าหมายพื้นที่ต้องมีผลงาน มีมาตรการจับ ปรับโทษ สูงสุด มีการจับจริง ปรับจริง	๑. ให้บันทึกข้อมูล ประวัติ การจับกุม เปรียบเทียบ และสรุปผลของการดำเนินการ เพื่อเป็นตัวชี้วัดในการกำหนดแนวทางป้องกัน ๒. กำหนดปฏิทิน การตั้งจุดตรวจ ประจำสม่ำเสมอ				๑. อำเภอจุฬาภรณ์ ๒. สถานีตำรวจภูธรจุฬาภรณ์ ๓. อบต.พุงโพธิ์ ๔. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
	๒. ให้ส่วนราชการเข้ามาบูรณาการในการดูแลพื้นที่ร่วมกับนายอำเภอจุฬาภรณ์	๑. มีการประชุมวางแผน ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาแนวทางดำเนินการ ๒. จัดตั้งคณะทำงานทุกจุด เพื่อรับทราบและแก้ไขปัญหา ๓. กำหนดกิจกรรมการดำเนินการ และมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๔. สรุปผลการดำเนินการ และปัญหาตามมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง				๑. นายอำเภอจุฬาภรณ์ ๒. ส่วนราชการประจำอำเภอทุกส่วนราชการ

ข้อมูลทะเบียนประวัติถนนในเขตรับผิดชอบ
ขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภอจุฬาภรณ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ลำดับ ที่	หมู่ที่	ชื่อสายทาง	ข้อมูลถนน		ข้อมูลการปรับปรุงถนน			ข้อมูลพิกัด				หมายเหตุ
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ถนนลาดยาง (ม)	ถนน คสล. (ม.)	ถนน หินคลุก(ม)	จุดเริ่มต้นโครงการ		จุดสิ้นสุดโครงการ		
								N	E	N	E	
1	1	สายบ้านทุ่งโพธิ์	4	800	-	800		597149	896941	596579	896843	
2	1	สายโคกขี้เหล็ก - ไสวา	5	1,100	1,100			593804	893563	593863	893871	ถนนถ้ายโอน
3	1,4,6	สายบ้านไสวา - บ้านโคกขี้เหล็ก	5	4,700	3,400	1,240	-	596093	897560	593841	894507	105-01
4	1	สายทางหลวง41 - จุดเขตเขาชุมทอง	4	1,600	-	1,200	400	596254	897531	597085	898529	105-19
5	1	สามแยกชายเขาชุมทอง - เขตเขาชุมทอง	4	800	-	200	600	596411	898207	596499	899019	105-21
6	1	สายบ้านพานแค	4	250	-	-	250	597239	896951	597488	897023	
7	1,8	สายคลองชัน - ทับควาย	3	5,600	5,020	-	580	595346	896434	591770	893271	105-02
8	1	สายวังซอน - จุดเขตหมู่ที่ 6	4	600	600	-	-	596270	896626	596404	896153	105-32
9	1	สายไสวา - ห้วยลึก	4	1,800	-	1,100	700	594768	897273	592993	897686	105-36
10	1	สายไสวา - ควนกรุด	4	1,800	-	-	1,800	594541	897301	593335	896667	105-31
11	1	สายไผ่หนาม - นาไทร	4	1,350	-	550	800	596940	897139	596737	898298	105-20
12	1	สายในบ้านทุ่งโพธิ์	3.5	400	-	-	400	596488	896868	596313	897064	
13	1	สายข้าง อบต. - นาไทร	4	400	-	200	200	596612	897319	596588	897731	105-14
14	1	สายประปาบ้านคลองชัน	3	600	-	-	600	595718	896398	595943	895894	
15	1	สายทางหลวง41 - ควนโร	3	300	-	-	300	595544	897879	595573	897707	
16	1	สายไสปราง	3	200	-	-	200	596988	896905	597043	896754	
17	1	สายหลังเขา - ควนทัง	4	1,050	-	-	1,050	594747	896789	595222	897466	บุกเบิกปีงบ 58
18	1	สายข้าง อบต. - บ่อนวัว	4	250	-	-	250	596636	897504	596908	897515	
19	1	สายตรอ - จุดเขตเทศบาลเขาชุมทอง	4	520			520	597044	897069	597461	897307	

ข้อมูลทะเบียนประวัติถนนในเขตรับผิดชอบ
ขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภोजุฬารักษ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ลำดับ ที่	หมู่ที่	ชื่อสายทาง	ข้อมูลถนน		ข้อมูลการปรับปรุงถนน			ข้อมูลพิกัด				หมายเหตุ
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ถนนลาดยาง (ม.)	ถนน คสล. (ม.)	ถนน หินคลุก(ม)	จุดเริ่มต้นโครงการ		จุดสิ้นสุดโครงการ		
								N	E	N	E	
1	1	สายบ้านทุ่งโพธิ์	4	800	-	800		597149	896941	596579	896843	
2	1	สายโคกขี้เหล็ก - ไสวา	5	1,100	1,100			593804	893563	593863	893871	ถนนถ้ายโอน
3	1,4,6	สายบ้านไสวา - บ้านโคกขี้เหล็ก	5	4,700	3,400	1,240	-	596093	897560	593841	894507	105-01
4	1	สายทางหลวง41 - จุดเขตเขาชุมทอง	4	1,600	-	1,200	400	596254	897531	597085	898529	105-19
5	1	สามแยกชายเขาชุมทอง - เขตเขาชุมทอง	4	800	-	200	600	596411	898207	596499	899019	105-21
6	1	สายบ้านพานแค	4	250	-	-	250	597239	896951	597488	897023	
7	1,8	สายคลองชัน - ทับควาย	3	5,600	5,020	-	580	595346	896434	591770	893271	105-02
8	1	สายวังขอน - จุดเขตหมู่ที่ 6	4	600	600	-	-	596270	896626	596404	896153	105-32
9	1	สายไสวา - ห้วยลึก	4	1,800	-	1,100	700	594768	897273	592993	897686	105-36
10	1	สายไสวา - ควนกรุด	4	1,800	-	-	1,800	594541	897301	593335	896667	105-31
11	1	สายไผ่หนาม - นาไทร	4	1,350	-	550	800	596940	897139	596737	898298	105-20
12	1	สายในบ้านทุ่งโพธิ์	3.5	400	-	-	400	596488	896868	596313	897064	
13	1	สายข้าง อบต. - นาไทร	4	400	-	200	200	596612	897319	596588	897731	105-14
14	1	สายประปาบ้านคลองชัน	3	600	-	-	600	595718	896398	595943	895894	
15	1	สายทางหลวง41 - ควนโร	3	300	-	-	300	595544	897879	595573	897707	
16	1	สายไสปราง	3	200	-	-	200	596988	896905	597043	896754	
17	1	สายหลังเขา - ควนทิง	4	1,050	-	-	1,050	594747	896789	595222	897466	บุกเบิกปีงบประมาณ 58
18	1	สายข้าง อบต. - บ่อนวัว	4	250	-	-	250	596636	897504	596908	897515	
19	1	สายตรอ - จุดเขตเทศบาลเขาชุมทอง	4	520			520	597044	897069	597461	897307	

ข้อมูลทะเบียนประวัติถนนในเขตรับผิดชอบ
ขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภोजุฬาภรณ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ลำดับ ที่	หมู่ที่	ชื่อสายทาง	ข้อมูลถนน		ข้อมูลการปรับปรุงถนน			ข้อมูลพิกัด				หมายเหตุ
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ถนนลาดยาง (ม)	ถนน คสล. (ม.)	ถนน หินคลุก(ม)	จุดเริ่มต้นโครงการ		จุดสิ้นสุดโครงการ		
								N	E	N	E	
37	3	สายนบเขาเตริก +ถนนรอบเขาเตริก	4	3,360	-	3,360	-	591794	899305	599055	899729	105-06
38	3	สายเขายึก - ควนสี	4	1,950	-	1,950	-	591541	900265	589918	899729	105-07
39	3	สายเขายึกออก	3.5	328	-	328	-	591567	900258	591643	899978	
40	3	สายบ้านเขานา - ทับควาย ม.8	4	2,600	2,600	-	-	592063	899846	591770	893271	105-13
41	3	สายเขายึก	4	267	-	267	-	591179	899969	591390	899891	
42	3	สายศาลาประชุม - คลองปราบ	4	1,380	-	980	400	591918	899460	592740	898823	105-15
43	3	สายทางเข้าวัดพรหมราช	3	200	-	200	-	592799	899441	592909	899585	
44	3	สายสวนลุ่ม - คลองประ	4	1,000	-	300	700	592118	899380	592740	898823	
45	3	สายควนสี - ควนสี	3.5	1,400	-	650	750	590365	899466	590838	900127	
46	3	สายพรหมราช - คลองประ	4	300	-	200	100	592763	899398	592735	899047	
47	3	สายนายู	4	720	-	-	720	591386	899246	591589	899654	บุกเบิก63
48	4	สายทางหลวง4227 - โรงเรียนไสหินตั้ง	4	1,170	-	1,170	-	596314	894618	595768	895213	105-10
49	4	สายห้วยแห้ง - บ้านนายู	4	1,450	-	1,450	-	595799	894926	596876	894719	105-24
50	4	สายไสมัน - ไสปรัง	4	1,100	-	200	900	592943	893550	593060	892662	
51	4	สายโคกขี้เหล็ก - ช่องลม	3	900	-	-	900	593489	893769	593235	894472	
52	4	สายในอ่าว - ดานเต็ย	4	2,800	-	200	2,600	592080	893724	593882	894952	105-03
53	4	สายเขาโป่งโล้ง - ดานเต็ย	4	1,500	130	970	400	594567	893593	594811	895022	
54	4	สายออกวัดสำนักขันธ์	3	600	-	400	200	597661	894905	597850	894670	
55	4	สายทางเข้าโรงเรียนไสหินตั้ง	4	100	-	100	-	596153	894475	596139	894569	105-23
56	4	สายในอ่าว - แพรกเรือ	4	1,800	-	-	1,800	591733	893871	590580	894817	

ข้อมูลทะเบียนประวัติถนนในเขตรับผิดชอบ
ขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภोजุฬารักษ์ จังหวัดนครราชสีมา

ลำดับ ที่	หมู่ที่	ชื่อสายทาง	ข้อมูลถนน		ข้อมูลการปรับปรุงถนน			ข้อมูลพิกัด				หมายเหตุ
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ถนนลาดยาง (ม)	ถนน คสล. (ม.)	ถนน หินคลุก(ม)	จุดเริ่มต้นโครงการ		จุดสิ้นสุดโครงการ		
								N	E	N	E	
57	4	สายหนองสายแก้ว - หนองฉืด	4	640	-	640	-	595444	894034	595996	893964	105-22
58	4	สายไสหินตั้ง - สถานีธรรม	4	500	-	200	300	595805	894762	595405	894659	
59	4	สายในอ่าว - ซอยคอย	4	1,300	-	-	1,300	591591	893777	588681	894485	
60	4	สายในอ่าว - คนฮาย	3	600	-	-	600	592221	894405	591910	894819	
61	4	สายโคกขี้เหล็ก - ไสลูกลม	4	1,100	-	1,100	-	593469	893465	593817	892535	
62	4	สายไสปรัง - ช่องลม	3	1,000	-	-	1,000	592931	893575	593027	894520	
63	4	สายโคกขี้เหล็ก - บ้านนายอัน	3	700	-	-	700	593816	893563	593865	894202	
64	4	สายนาสาคร - ไสควน	3	400	-	-	400	594732	893613	594932	893307	
65	4	สายนาสาคร - ไสธง	3	300	-	-	300	595937	894360	595970	894261	
66	4	สายไสปรัง - บ้านนายพันธ์	3	200	-	-	200	592647	893619	592588	893427	
67	4	สายโคกขี้เหล็ก - ไร่ป่าถัน	3	400	-	-	400	593275	894256	593997	894498	
68	4	สายโคกขี้เหล็ก - บ้านนายอำนวย	3	200	-	-	200	593850	894435	593997	894498	
69	4	สายบ้านนกจวบ - บ้านนายจวบ	2.50	400	-	-	400	593886	895286	593513	895178	
70	4	สายในอ่าว - แพรกสังเหวียน	4	600	-	600	600	592245	893715	592025	893357	บุกเบิกปีงบ58
71	5	สายศิลาจากลิกหุบเขาช่องคอย	4	3,500	-	3,500	-	588040	898323	588878	894881	
72	5	สายดอนโหนด	4	1,500	-	-	1,500	589296	899442	589627	899181	
73	5	สายในค่ายบางระจันทร์	4	2,800	-	2,200	600	588432	898117	588646	897412	
74	5	สายน้ำพราย	4	200	-	-	200	587336	896510	587138	896550	
75	5	สายคลองท่อน - ห้วยน้ำผุด	5	4,550	4,550	-	-	586789	896202	586574	893087	105-16
76	5	สายหัวสะพาน - คลองหาน้ำ	3	400	-	-	400	587873	897595	587786	897854	
77	5	บุกเบิกถนนสายคลองท่อนจดถนนนางนง	4	960	-	960						บุกเบิกงบ 66
		ช่องควน ม.5,8										

ข้อมูลทะเบียนประวัติถนนในเขตรับผิดชอบ
ขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภोजุฬาภรณ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ลำดับ ที่	หมู่ที่	ชื่อสายทาง	ข้อมูลถนน		ข้อมูลการปรับปรุงถนน			ข้อมูลพิกัด				หมายเหตุ
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ถนนลาดยาง (ม)	ถนน คสล. (ม.)	ถนน หินคลุก(ม)	จุดเริ่มต้นโครงการ		จุดสิ้นสุดโครงการ		
								N	E	N	E	
78	5	สายวัดถ้ำจันทร์	4	200	-	200	-	586555	895053	586372	895070	
79	5	สายทุ่งนาใหม่ - ไสควนหัด	4	1,800	-	300	1,500	586918	895721	587713	897062	105-26
80	5	สายช่องควน - หลังโรงรม	4	1,500	-	1,500		589191	899255	588560	895362	105-25
81	5	สายหน้าวัดเทพทอง - จุดเขตม.8	4	1,600	-	500	1,100	589181	898767	589639	898000	
82	5	สายคลองท่อน - ควนตอ	4	1,900	-	-	1,900	589800	896968	588875	895893	105-34
83	5	สายควนแดง	4	280	280			588143	898065	588062	898294	
84	6	สายปากโอ - บ้านเตาปูน	4	1,300	-	1,300		596856	894853	597326	895778	
85	6	สายโรงรม - ดานเตี้ย-นกกาบ	4	3,800	1,500	1,100	1,200	596128	895359	593890	894953	105-12
86	6	สายนาเส้ง - ปากโอ	4	900	-	-	900	596454	895466	596194	894910	105-30
87	6	สายสามแยกห้วยแห้ง - เขานกกาบ	5,4	3,000	2,050	400	800	595702	895206	593117	895768	105-09
88	6	สายป่าพร้าว - เขาหิน	4	2,425	-	2,200	225	597514	896226	595376	895708	105-08
89	6	สายทุ่งเคียน - นาเส้ง	4	800	-	170	630	597143	896193	596676	895718	105-29
90	6	ถนนสายประปาบ้านนกกาบ	4	3,000								
91	6	สายบ้านนายไช้	3.5	500	-	-	500	593943	895391	593522	895497	บุกเบิกสายใหม่
92	6	สายป่าพร้าว - จุดเขตเทศบาล	4	1,528	-	1,528		597597	896136	598254	896775	
93	7	สายห้วยน้ำมุด - แยกบ้านผู้ใหญ่	4	500	500	-		586314	893132	586604	892843	105-17
94	7	สายห้วยน้ำมุด - ห้วยบ่อจันทร์	4	2,000	-	-	2,000	586626	892775	585871	891905	
95	7	สายเขต หมู่ที่ 5 หมู่ที่ 7	3.5	700	-	700		586582		587244	894782	
96	7	สายสี่แยกเหนือคลอง - ห้วยบ่อจันทร์	4	1,800	1,550	-	250	585276	892546	585791	891698	105-28
97	7	สายสี่แยกเหนือคลอง - ช่องหมี่	4	350	-	200	150	585259	892563	584966	892690	105-27
98	7	สายห้วยไม้แก่น	4	300	-	-	300	586503	894409	586173	894392	
99	7	สายนาห้วนอน	4	650			650	586268	893894	585771	893944	
100	7	สายข้างวัดเหนือคลอง	4	200	-	-	200	585465	892995	585562	892922	

ข้อมูลทะเบียนประวัติถนนในเขตรับผิดชอบ
ขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภอจุฬาภรณ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ลำดับ ที่	หมู่ที่	ชื่อสายทาง	ข้อมูลถนน		ข้อมูลการปรับปรุงถนน			ข้อมูลพิกัด				หมายเหตุ
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ถนนลาดยาง (ม)	ถนน คสล. (ม.)	ถนน หินคลุก(ม)	จุดเริ่มต้นโครงการ		จุดสิ้นสุดโครงการ		
								N	E	N	E	
101	8	สายบ้านเสรีพันธ์ - บ้านนายวิรัตน์	4	700	-	-	700	591359	896957	590929	896957	
102	8	สายศาลาประชุม - บ้านนายแอ้ว	4	1,500	950	-	550	591748	897309	591206	896497	
103	8	สายสามแยกบ้านนางนงค์ - ช่องควน	4	4,620	3,950	670	-	591854	898056	588762	898447	105-18
104	8	สายไฟฟ้าแรงสูง	3	700	-	200	500	589252	899014	590368	899474	
105	8	สายบ้านทุ่งเหรียญ - ควนตอ	4	2,500	-	2,000	500	590322	897270	589716	898990	105-35
106	8	สายบ้านนายเจริญ	2.5	300	-	-	300	591795	899094	592016	899096	
107	8	สายบ้านนายชะลอ	3	400	-	-	400	589325	897095	589362	896754	
108	8	สายบ้านนายช่วง - บ้านนายช่วย	3	750	-	-	750	591770	897271	591577	896838	
109	8	สายบ้านลุงทิน - ทับควาย	4	800	-	-	800	591754	897520	592452	897646	
110	8	สายถึงประปา - บ้านนายชาญ	4	1,500	-	-	1,500	590281	897239	590474	896317	
111	8	สายควนตาเพชร	4	800	-	-	800	592688	898228	592248	898515	
112	8	สายทับควาย - ห้วยลึก (บ้านรัตน)	4	800	-	-	800	592506	897620	592991	897686	
รวมความยาวถนน				135,278	37,700	46,983	60,585					



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

ที่ นศ.๗๗๕๐๑/๑๐๓..... วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗.....

เรื่อง ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี ๒๕๖๗.....

เรียน นายกององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

๑.เรื่องเดิม

ด้วยพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๒๐ กำหนดให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตท้องถิ่นของตน โดยมีผู้บริหารท้องถิ่นเป็นผู้รับผิดชอบในฐานะผู้อำนวยการท้องถิ่น ประกอบกับมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ อนุมัติแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๗๐ และมอบหมายให้กระทรวง กรม องค์การ และหน่วยงานภาครัฐ จังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชนและภาคส่วนอื่น ๆ ปฏิบัติการ ให้เป็นไปตามแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๗๐

๒.ข้อเท็จจริง

เพื่อให้องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์มีแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ใช้เป็นกรอบแนวทางปฏิบัติในการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัยในพื้นที่ ให้เป็นไปตามแนวทางของแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๗๐ จึงได้ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีหน้าที่พิจารณาร่างแผน และพิจารณาให้ความเห็นชอบแผน ดังนี้

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๖๗
๒. จัดทำแผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหายุทกภัย วาดภัย พ.ศ. ๒๕๖๗
๓. จัดทำแผนป้องกันและแก้ไขปัญหายากแฉ่ง พ.ศ. ๒๕๖๗
๔. จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยบนถนน พ.ศ. ๒๕๖๗
๕. จัดทำแผนป้องกันไฟฟ้าและหมอกควัน พ.ศ. ๒๕๖๗
๖. จัดทำแผนป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด พ.ศ. ๒๕๖๗

๓.ระเบียบ/ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๒๐ กำหนดให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตท้องถิ่นของตน โดยมีผู้บริหารท้องถิ่นเป็นผู้รับผิดชอบในฐานะผู้อำนวยการท้องถิ่น

๔.ข้อพิจารณา/เสนอแนะ

เพื่อให้การจัดทำแผนดังกล่าวได้มีความเป็นปัจจุบันสามารถบริหารจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัยในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โปรดพิจารณาอนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี ๒๕๖๗

/ความเห็น.....

(ลงชื่อ)

(นายรอรรรร ชัยทอง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ความเห็นหัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

~~เนติคม ชัยทอง~~

(ลงชื่อ)

(นายศิวะกานท์ ชูทอง)

หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

~~เนติคม ชัยทอง~~

(ลงชื่อ)

(สิบเอก)

ประจบ เพชรฤทธิ์

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

~~เนติคม ชัยทอง~~

(ลงชื่อ)

(นายสุชาติ เกิดศิริ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์
เรื่อง ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ด้วยพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๒๐ กำหนดให้
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตท้องถิ่นของตน โดยมีผู้บริหาร
ท้องถิ่นเป็นผู้รับผิดชอบในฐานะผู้อำนวยการท้องถิ่น ประกอบกับมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๕
กรกฎาคม ๒๕๖๕ อนุมัติแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๐ และ
มอบหมายให้กระทรวง กรม องค์กร และหน่วยงานภาครัฐ จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ภาคเอกชนและภาคส่วนอื่นๆ ปฏิบัติการ ให้เป็นไปตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๐

เพื่อให้องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์มีแผนปฏิบัติการในการป้องกันและบรรเทาสาธารณ
ภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางปฏิบัติในการจัดการ
ความเสี่ยงจากสาธารณภัยในพื้นที่ ให้เป็นไปตามแนวทางของแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๐ จึงได้ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการในการป้องกันและบรรเทาสา
ธารณภัย ขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

- | | |
|---|----------------------|
| ๑. นายกององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ | ประธานกรรมการ |
| ๒. รองนายกององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ | รองประธานกรรมการ |
| ๓. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ | คณะกรรมการ |
| ๔. รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ | คณะกรรมการ |
| ๕. หัวหน้าสำนักปลัด | คณะกรรมการ |
| ๖. กำนันตำบลทุ่งโพธิ์ | คณะกรรมการ |
| ๗. ผู้ใหญ่บ้านตำบลทุ่งโพธิ์ | คณะกรรมการ |
| ๘. สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ | คณะกรรมการ |
| ๙. ผู้แทนมูลนิธิ | คณะกรรมการ |
| ๑๐. ประธานคณะกรรมการประสานงานศูนย์ อปพร. อบต. ทุ่งโพธิ์ | คณะกรรมการ |
| ๑๑. ผู้อำนวยการกองคลัง | คณะกรรมการ |
| ๑๒. ผู้อำนวยการกองช่าง | คณะกรรมการ |
| ๑๓. ผู้อำนวยการกองการศึกษา | คณะกรรมการ |
| ๑๔. นิติกร | คณะกรรมการ |
| ๑๕. เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | คณะกรรมการ/เลขานุการ |

/มีหน้าที่...

มีหน้าที่

๑. พิจารณา (ร่าง) แผนปฏิบัติการในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ให้มีความสอดคล้องกับสภาพความเสี่ยงสาธารณภัยของพื้นที่ และแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๐ แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด และแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ

๒. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ แล้วเสนอผู้อำนวยการท้องถิ่นให้ความเห็นชอบและประกาศใช้

๓. ผลักดันแผนงาน/โครงการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัยตามแผนปฏิบัติการในการป้องกันและขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ให้บรรลุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

๔. ดำเนินการอื่นๆ ภายใต้อำนาจหน้าที่ ตามที่ผู้อำนวยการท้องถิ่นมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๗

(นายสุชาติ เกิดศิริ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตำบลทุ่งโพธิ์

ผู้อำนวยการท้องถิ่น

จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภोजุฬาภรณ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

จุดยูเทิร์นหน้าสนามชนโคบ้านทุ่งโพธิ์ ม.๑



จุดยูเทิร์นบ้านควนโร ม.๑



จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภोजุฬาภรณ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

จุดยูเทิร์นหน้าวัดแร่ราษฎร์สุทัศน์ ม.๒



จุดยูเทิร์นหน้าวัดพรหมราช ม.๓



จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภोजุฬาภรณ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

จุดยูเทิร์นบ้านเตาปูน ม.๖





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ โทร. ๐๗๕-๓๕๕๖๓๑

ที่ นศ.๑๗๗๕๐๑/๑๒ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติประกาศใช้แผนปฏิบัติการในกรป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนตำบล
ทุ่งโพธิ์ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน นายกองการบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

๑. เรื่องเดิม

๑. ด้วยพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๒๐ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตท้องถิ่นของตน โดยมีผู้บริหารท้องถิ่นเป็นผู้รับผิดชอบในฐานะผู้อำนวยการท้องถิ่น ประกอบกับมติที่ประชุมคณะรัฐมาตริ เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ อนุมัติแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๗๐ และมอบหมายให้ กระทรวง กรม องค์กร และหน่วยงานของรัฐ จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชนและภาคส่วนอื่น ๆ ปฏิบัติการให้เป็นไปตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๗๐ นั้น

๒. ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ เรื่องประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๘

๒. ข้อเท็จจริง

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๖๘ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ประกอบด้วย

๑. แผนปฏิบัติการในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๗๐ (แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๖๘)

๒. แผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหายูทกภัย วาดภัย องค์การบริหารส่วนตำบล ทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ ๒๕๖๘

๓. แผนป้องกันและแก้ไขภัยแล้ง องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ ๒๕๖๘

๔. แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ ๒๕๖๘

๕. แผนป้องกันไฟฟ้าและหมอกควัน องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ ๒๕๖๘

๖. แผนป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด พ.ศ.๒๕๖๘ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ ๒๕๖๘

๗. แผนป้องกันและแก้ไขปัญหายาผู้ละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ องค์การบริหารส่วนตำบล ทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ ๒๕๖๘

จึงขออนุมัติประกาศใช้แผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘

๓. ระเบียบ/ข้อกฎหมาย

๓.๑ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๒๐ กำหนดให้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตท้องถิ่นของตน โดยมีผู้บริหารท้องถิ่น เป็นผู้รับผิดชอบในฐานะผู้อำนวยการท้องถิ่น

/๔. ข้อพิจารณา...

๔. ข้อพิจารณา/ข้อเสนอแนะ

๔.๑ เห็นควรประกาศใช้แผนปฏิบัติการในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๗๐ (แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๖๘)

๔.๒ เห็นควรประกาศใช้แผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาลูกก๊วย วาดภัย องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

๔.๓ เห็นควรประกาศใช้แผนป้องกันและแก้ไขภัยแล้ง องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

๔.๔ เห็นควรประกาศใช้แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

๔.๕ เห็นควรประกาศใช้แผนป้องกันไฟฟ้าและหมอกควัน องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

๔.๖ เห็นควรประกาศใช้แผนป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด พ.ศ.๒๕๖๘ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

๕.๗ เห็นควรประกาศใช้แผนป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษของขนาดเล็ก PM ๒.๕ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)



(นายรอรรรร ชัยทอง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ความเห็นส่วนนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

นางกัญญา วัฒนศิริ

(นายศิวะกานท์ ชูทอง)

หัวหน้าส่วนนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

/ความเห็นปลัด...

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์
- พ.ศ. ๒๕๖๘

สืบเอก

(ประจบ เพชรฤทธิ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์
๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

คำสั่ง นายกององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

() อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(นายสุชาติ เกิดศิริ)

นายกององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์
๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์
เรื่อง ประกาศใช้แผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๖๘

อาศัยพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๑๕ และ มาตรา ๑๖(๔) ว่าด้วยแผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ได้กำหนดให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยให้ผู้บริหารองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการท้องถิ่น มีหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ ได้แก่ แผนปฏิบัติการในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๖๔ - ๒๕๗๐ (แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๖๘) แผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหายุทธภัย พ.ศ.๒๕๖๘ แผนป้องกันและแก้ไขปัญหายกภัยแล้ง พ.ศ.๒๕๖๘ แผนปฏิบัติการความปลอดภัยบนถนน พ.ศ.๒๕๖๘ แผนป้องกันไฟฟ้าและหมอกควัน พ.ศ.๒๕๖๘ แผนป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด พ.ศ.๒๕๖๘ แผนป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM ๒.๕ พ.ศ.๒๕๖๘ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติดังกล่าวข้างต้น จึงขอประกาศใช้แผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่รับผิดชอบและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างเหมาะสมกับบริบทของพื้นที่และมีความสอดคล้องกับแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดสาธารณภัยที่มีผลต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๔ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสุชาติ เกิดศิริ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์
ผู้อำนวยการท้องถิ่น